



Comunicato stampa

“O cambi auto o a Roma non entri.

La nuova ZTL è vessatoria e la dobbiamo fermare!”

INCONTRO CON I CITTADINI SULLE PROBLEMATICHE, TUTTORA IRRISOLTE, DELLA NUOVA ZTL-FASCIA VERDE

L'appuntamento è per sabato prossimo, **8 luglio, dalle 10 alle 12.30.**

Noi del Movimento Cantiere Italia saremo in Via Andrea Doria, di fronte al Mercato Trionfale, per continuare la nostra attività di sensibilizzazione sulla nuova ZTL-Fascia Verde.

Dopo i presidi del 20 maggio al Gianicolo e del 17 giugno in piazza San Giovanni Bosco, è un'altra occasione di incontro con i cittadini. Che non sono soltanto i residenti nella Capitale, ma anche quelli che vivono nell'hinterland o altrove. E che hanno l'esigenza di entrare in città e di farlo con un proprio automezzo. Parliamo di motivi seri: dal lavoro alla salute e allo studio, per limitarci agli esempi principali.

Il sindaco Gualtieri avrebbe dovuto partire da questo dato di fatto, nel valutare le sue pesantissime restrizioni alla ZTL-Fascia Verde. Invece ha preferito allinearsi alla cosiddetta “rivoluzione green” che strumentalizza la lotta all’inquinamento per finalità propagandistiche.

La delibera del novembre 2022 è lì a dimostrarlo: la classica disciplina calata dall’alto, senza preoccuparsi delle conseguenze che essa avrà sulla vita quotidiana di moltissime persone.

Ridurre le emissioni nocive è un obiettivo senz’altro condivisibile, ma gli interventi devono essere ponderati con estrema attenzione e tenendo conto dell’impatto che avranno sulla popolazione. A cominciare proprio dai ceti più deboli: le famiglie, o i singoli individui, che non hanno i soldi necessari all’adeguamento “ecologico” di turno. Ovvero, nel caso specifico, l’acquisto di un veicolo più recente.

Come Movimento Cantiere Italia abbiamo realizzato un dossier disponibile online (www.movimentocantiereitalia.it) in cui le critiche all’attuale delibera sono affiancate da numerose proposte alternative, che renderebbero molto più accettabili le future limitazioni al traffico privato.

Nonostante le numerose e massicce proteste, Gualtieri e la sua Giunta persistono nella loro impostazione. Da un lato si sono annunciate delle modifiche, peraltro insufficienti, e si è rimessa la questione alla Regione Lazio. Dall’altro, con l’Ordinanza del Sindaco n. 76 del 30 giugno scorso, si sono prorogati i divieti di circolazione dal 1 luglio al 31 ottobre 2023.

Loro non si ravvedono. Noi non molliamo. Continuando a incontrare i cittadini, come faremo anche sabato prossimo al Mercato Trionfale di via Andrea Doria.